Příloha č. 3c)

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

15. prosince 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc90041719)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc90041720)

[1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo) 3](#_Toc90041721)

[1.2 Hlavní cíle stavby 4](#_Toc90041722)

[2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 5](#_Toc90041723)

[2.1 Závazné podklady pro zpracování 5](#_Toc90041724)

[2.2 Ostatní podklady pro zpracování 5](#_Toc90041725)

[2.3 Předání podkladů pro zpracování 5](#_Toc90041726)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 6](#_Toc90041727)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 6](#_Toc90041728)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc90041729)

[4.2 Geodetická dokumentace 8](#_Toc90041730)

[4.3 Životní prostředí, EIA, odpady 8](#_Toc90041731)

[4.4 Přírodovědný průzkum 9](#_Toc90041732)

[4.5 Dopravní technologie 10](#_Toc90041733)

[4.6 Aktualizace ekonomického hodnocení 10](#_Toc90041734)

[4.7 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby 10](#_Toc90041735)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 12](#_Toc90041736)

[5.1 Další požadavky na zpracování Díla 12](#_Toc90041737)

[5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla 13](#_Toc90041738)

[5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla 13](#_Toc90041739)

[5.4 Základní harmonogram zpracování Díla 13](#_Toc90041740)

[5.5 Pokyny pro odevzdání Díla 15](#_Toc90041741)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 16](#_Toc90041742)

[7. PŘÍLOHY ZTP 16](#_Toc90041743)

SEZNAM ZKRATEK

|  |  |
| --- | --- |
| BIM | informační model budovy  *Building Information Modeling/Management* |
| DÚR | dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy) |
| EIA | vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí  *Environmental Impact Assessment* |
| KJŘ | Knižní jízdní řád |
| MD | Ministerstvo dopravy |
| MÚK | mimoúrovňová křižovatka |
| NDOP | Nálezová databáze ochrany přírody |
| RAMS | spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost  *Reliability, Availability, Maintainability, Safety* |
| RS | Rychlé spojení |
| SoD | Smlouva o dílo |
| SNCF | Národní společnost francouzských železnic  *Société Nationale des Chemins de fer Français* |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| TKP | Technické kvalitativní podmínky staveb |
| TNS | Trakční napájecí stanice |
| TSI | Technické specifikace interoperability  *Technical Specifications for Interoperability* |
| VRT | vysokorychlostní trať |
| ZTP | Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c) Smlouvy o Dílo) |
| ZP | Záměr projektu |
| ZÚR | Zásady územního rozvoje |
| ŽST | železniční stanice |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)
      1. Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:
2. Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějící zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek o vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Objednatel podá připravenou žádost o vydání územního rozhodnutí a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodu chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
3. Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb**.), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.
4. Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 12 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součást Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními části Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
   * 1. Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.
     2. Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.
     3. Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“. Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie, a to pro koridor budoucí stavby RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava - Polsko, úseku Velká Bíteš – Brno a s ním souvisejících ploch.
     4. Zpracováno bude studijní prověření trasy obchvatu Velké Bíteše silnice I/37 v návaznosti na již vybudovanou severozápadní část a v návaznosti na navrhované propojení mezi VRT a tratí č. 250 (dle KJŘ). Prověření bude podkladem pro stanovení částí silniční sítě, které je nutné v cílové podobě realizovat v časové koordinaci se stavbou VRT nebo dokonce v rámci stavby VRT. Identifikované části budou součástí návrhu DÚR zpracované v rámci DÚR.
     5. Zpracováno bude architektonické a urbanistické řešení zastávek Osová Bítýška a Velká Bíteš a jejich okolí (architektonické řešení staveb, konfigurace prostoru, dostupnost pro všechny módy dopravy vč. pěší, návaznost na okolní krajinu).
     6. Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „**SŽ**“).
     7. Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
     8. Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje, pokud budou ze strany krajského úřadu Kraje Vysočina a/nebo Jihomoravského kraje požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru v ZÚR Kraje Vysočina a v ZÚR Jihomoravského kraje nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Z uvedeného důvodu bude požádáno o aktualizace ZÚR Kraje Vysočina a ZÚR Jihomoravského kraje.
     9. Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
     10. Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
     11. Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1, 2 a vybrané části Etapy 3 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 3 a vyšší dle citované normy s výjimkou předběžné analýzy rizik a obecné specifikace RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zapracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.
     12. Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
     13. Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
     14. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
     15. Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
   1. Hlavní cíle stavby
      1. Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Brnem, tj. navrhnout novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Velká Bíteš – Brno, která je dílčí částí tratě RS 1 Praha – Brno – Ostrava – státní hranice s Polskem, a rámcově odpovídá trase ve variantě SK4 dle Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno - Břeclav (dále jen „**Studie proveditelnosti**“), a to včetně systémových jízdních dob, které je třeba dodržet.
      2. Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Podklady pro zpracování těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
      3. Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:
         1. Příprava pro napojení VRT na kolej 1 a 2 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš v místě dočasného ukončení stavby.
         2. Napojení VRT (sjezd) do tratě č. 250 (dle KJŘ) v okolí obce Osová Bítýška vč. přestavby zastávky Osová Bítýška a výstavby zastávky Velká Bíteš a vč. vybudování zázemí pro P+R v obou případech a vč. přestupního terminálu pro veřejnou dopravu u zastávky Velká Bíteš.
         3. Dočasné napojení VRT do tratě č. 240 (dle KJŘ) v místě dočasného ukončení stavby. Napojení umožní výstavbu navazujícího úseku ve směru do uzlu Brno bez nutnosti dlouhodobého přerušení provozu na VRT.
         4. Připojení napájení VRT k TNS Modřice (dočasné přívodní vedení).
      4. Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje nebo do nich jinak zasahuje, a to ve všech subsystémech.
5. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ
   1. Závazné podklady pro zpracování
      1. RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 12/2021, Přílohy č. 7.1.1 – 7.1.4 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.
      2. Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
      3. Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, Správa železnic, státní organizace, 12/2020. Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD, případně zveřejněn ihned po schválení Studie proveditelnosti Centrální komisí MD na webových stránkách Zadavatele. Studie proveditelnosti v rozsahu její schválené I. etapy je k dispozici na webových stránkách organizace: <https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/OwqF7lDAz1HsKSr?path=%2FSP%20VRT%20Praha%20%E2%80%93%20Brno%20%E2%80%93%20B%C5%99eclav%20>.
   2. Ostatní podklady pro zpracování
      1. Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
      2. Výstupy z představení záměru a projednání záměru s dotčenými obcemi při zpracování Studie proveditelnosti. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
   3. Předání podkladů pro zpracování
      1. Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.
6. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
        1. RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2022.
        2. RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.
        3. Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo), aktuální stav zpracování DSP, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
        4. Železniční uzel Brno, záměr projektu; investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2022.
        5. Stavba „I/43 4301 Troubsko – Kuřim“, investor ŘSD ČR, zpracování záměru projektu 2022, zahájení stavby 2030.
        6. Stavba „D1 01171 MÚK Kývalka – Brno západ“ (km 181,500-189,071) – Brno západ, investor ŘSD ČR, předpoklad zahájení stavby 2026.
        7. Stavba „D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum“ (km 189,075 – 194,560), investor ŘSD ČR, předpoklad zahájení stavby 2027.
        8. Stavba „D1 01191.C Brno centrum – Brno jih“ (km 194,560 – 196,000), investor ŘSD ČR, předpoklad zahájení stavby 2022.
     2. Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina, žádost o pořízení v přípravě. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
     3. Aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje, žádost podána 2020. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
     4. Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR, Ministerstvo dopravy, 2017.
     5. Plán moderního zabezpečení české železnice, Ministerstvo dopravy, 2021.
7. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.
      2. Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21, tj. Přílohy č. 3b) SoD proběhne na médiu USB flash disku nebo jiným digitálním způsobem.
      4. Požadujeme zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
         1. Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
         2. Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
         3. Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy SŽ.
         4. Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednavatele.
         5. Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavín): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
         6. Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
         7. Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
      5. V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf>) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
      6. Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
      7. Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 a 7.1.4 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech připravované Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina a ZÚR Jihomoravského kraje.
      8. Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.5 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
      9. Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
      10. Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a  prověřená technická a technologická řešení.
      11. Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čistopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
      12. Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.
   2. Geodetická dokumentace
      1. Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GŘ SŽ Č.11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 a 7.1.4 těchto ZTP. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů v digitální podobě bude předán po podpisu SoD.
      2. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
      3. Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
   3. Životní prostředí, EIA, odpady
      1. Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
      2. Dokumentace EIA stavby bude zpracována dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.
      3. Bude posouzen vliv na: zvláště chráněná území; soustavu Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblast (PO); územní systém ekologické stability (ÚSES) – biokoridory, biocentra; významné krajinné prvky (VKP); zemědělský půdní fond (ZPF); pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Dále potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, apod.
      4. Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a doplněné o posouzení možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.
      5. Budou zpracovány aerodynamické studie pro všechny tunelové stavby včetně posouzení možnosti vzniku a případné eliminace efektu „sonic boom“.
      6. Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.
      7. Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.
      8. Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který je již uveden ve VTP, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
      9. Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky.
      10. Havarijní a protipovodňový plán – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni Dokumentace. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.
      11. Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemin / hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).
      12. Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel zažádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
      13. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.
   4. Přírodovědný průzkum
      1. Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie.
      2. Pro potřeby zpracování Díla je pro Zhotovitele rámcově závazná trasa ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
      3. Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
      4. Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
      5. Botanický průzkum zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
      6. Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
      7. Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
      8. Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
      9. Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
      10. Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s AOPK a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.
      11. Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
      12. Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.
   5. Dopravní technologie
      1. Dopravní technologie bude vycházet z aktualizace dopravní technologie pro ucelený úsek Praha-Zahradní město – Brno-Vídeňská zpracované v rámci „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení.
      2. Dopravní technologie stanoví možnosti provozu v dočasném stavu před dostavbou navazujících staveb ve směru do uzlu Brno a to jak při preferenci příměstské dopravy, tak při preferenci dálkové dopravy.
      3. Podklady ke zpracování budou při zahájení prací předány zadavatelem.
   6. Aktualizace ekonomického hodnocení
      1. Předmětem Díla je aktualizace ekonomického hodnocení v rozsahu dle Studie proveditelnosti tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
      2. Podkladem pro tuto aktualizaci bude ekonomické hodnocení zpracované v rámci zakázky „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení.
   7. Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Velká Bíteš – Brno

* + 1. Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Velká Bíteš – Brno ve variantě SK4.
    2. Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 a 7.1.4 těchto ZTP. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 179,000 (návaznost na VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš), konec cca v km 211,000. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
    3. Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí. Zadavatel předá při zahájení prací náměty dotčených obcí na úpravy technického řešení.
    4. Návrh technického řešení trati i návazností na okolí musí zajistit minimalizaci negativního ovlivnění okolí a přijatelný vliv na krajinný ráz.
    5. Předmětem Díla je také přeložení stávající železniční tratě Brno – Zastávka u Brna v nezbytně nutném rozsahu, vč. nezbytných úprav ve všech subsystémech.
    6. Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetické rozvahy zpracované v rámci Studie proveditelnosti. Napájení úseku se v cílovém stavu předpokládá z nové TNS v oblasti Velkého Meziříčí, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS vč. jejího připojení **není součástí Díla.** Napájecí systém bude 2x 25 kV AC s autotransformátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
    7. Do doby výstavby RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš se předpokládá napájení předmětného úseku z TNS Modřice navržené v rámci RS 2 VRT Modřice – Šakvice.
    8. Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Napojení VRT do tratě č. 250

* + 1. Součástí Díla bude návrh dvoukolejného napojení VRT (sjezdu z VRT) do tratě č. 250 v okolí obce Osová Bítýška dle Studie proveditelnosti ve variantě VB-V4 vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.
    2. Technické řešení sjezdu bude optimalizováno za účelem minimalizace dopadu VRT a sjezdu na krajinný ráz.
    3. Součástí Díla bude návrh přestavby zastávky Osová Bítýška v souladu s požadavky TSI. Návrh bude obsahovat také zázemí u zastávky Osová Bítýška pro využití zastávky jako P+R (parkoviště, příp. parkovací dům). Předpokládaný počet parkovacích míst je 300. Součástí návrhu bude bezpečný přístup pro pěší od zastavěného území obce s krátkou docházkovou vzdáleností (např. podchod pod silnicí I/37).
    4. Součástí Díla bude návrh výstavby zastávky Velká Bíteš. Návrh bude obsahovat také zázemí u zastávky Velká Bíteš pro využití zastávky jako P+R (parkoviště, příp. parkovací dům). Předpokládaný počet parkovacích míst je 300. Součástí návrhu bude také zřízení terminálu pro autobusovou dopravu (příp. autobusová stání v návaznosti na vedení silnice I/37). Konfigurace terminálu (stání) bude navržena ve spolupráci s objednatelem regionální dopravy.
    5. U obou zastávek budou předmětem architektonického a urbanistického návrhu minimálně pozemní objekty, přístřešky, konfigurace ploch a přístupů, dopravní návaznost na okolí a návaznost na okolní krajinu

Napojení VRT do uzlu Brno

* + 1. Napojení bude provedeno jako dočasné a umožní jízdu vlaků z/na VRT do/z uzlu Brno po stávající infrastruktuře.
    2. Technické řešení bude v maximální míře odpovídat cílovému stavu a umožní výstavbu navazujícího úseku ve směru do uzlu Brno bez nutnosti dlouhodobého přerušení provozu na VRT.
    3. Pro stav nedokončených staveb ve směru do uzlu Brno bude navrženo dočasné přívodní vedení 25 kV mezi TNS Modřice a předmětným úsekem VRT.

Koordinace se silniční sítí v okolí Velké Bíteše

* + 1. Zpracováno bude studijní prověření trasy obchvatu Velké Bíteše silnice I/37 v návaznosti na již vybudovanou severozápadní část a v návaznosti na navrhované propojení mezi VRT a tratí č. 250 (dle KJŘ). Návrh bude obsahovat vedení obchvatu od uzlu I/37 se spojovací tratí po křížení uvažovaného obchvatu se silnicí I/37 v místí části Janovice.
    2. V návaznosti na prověření bude stanovena část, kterou je nutné v cílové podobě realizovat v časové koordinaci se stavbou VRT nebo dokonce v rámci stavby VRT. Předpokládá se v rámci DÚR realizace úseku od I/37 po II/601.
    3. Návrh musí zajistit nejen koordinaci přeložky I/37 pro potřeby tranzitní dopravy, ale musí také zajistit přivedení individuální dopravy z regionu k P+R u zastávky Velká Bíteš bez zatížení centra města.

Koordinace se silniční sítí v okolí Ostopovic a Troubska

* + 1. Technický návrh musí být koordinován se záměry silničních staveb, viz kapitola 3 těchto ZTP. Předpokládá se, že stavba „I/43 4301 Troubsko – Kuřim“ bude probíhat po realizace předmětné stavby. Bude prověřeno, zda je možné opačné pořadí staveb, případně za jakých podmínek.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Další požadavky na zpracování Díla
      1. Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečnosti přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
      2. Součástí Díla bude zapracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
      3. Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny v Příloze č. 12 SoD.
      4. Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
      5. Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
      6. Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
      7. Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
      8. Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
      9. Do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „**HMG**“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.
      10. Přírodovědný průzkum

Jednotlivými částmi Díla jsou – Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie, Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vypracování závěrečné zprávy, v tomto rozsahu:

* + - 1. Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, apod.);
      2. Botanické průzkumy (bezcévné a cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu;
      3. Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu;
      4. Migrační studie na základě vlastních a archivních dat;
      5. Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
      6. Celkové zpracování závěrečné zprávy pro biologický průzkum.
  1. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla
     1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
     2. Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:

1. úsek modernizace dráhy, odbor přípravy VRT (O21).
   1. Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla
      1. Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
      2. Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
      3. Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
      4. Záznam nebo zápis se schůze dle bodu 3.2.7 v dokumentu VTP (Příloha č. 3b) SoD) zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.
      5. Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
      6. Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námitky, připomínky a stanoviska apod.
      7. Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
      8. Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
      9. Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.
   2. Základní harmonogram zpracování Díla
      1. **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
2. zajištění mapových podkladů;
3. provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
4. hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
5. konceptu technického řešení napojení do stávajících železničních tratí;
6. zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a návazností v silniční síti;
7. studijní prověření obchvatu I/37 města Velká Bíteš;
8. architektonický a urbanistický návrh dle 4.7.13.

Fakturace 10 % z ceny Díla.

* + 1. **2. dílčí etapa – do 7 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

1. konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
2. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
3. řešení železničního spodku;
4. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
5. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
6. řešení plně vybaveného střediska údržby;
7. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
8. řešení přístupových komunikací a ploch;
9. protihlukových a kompenzačních opatření.
10. průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
11. posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
12. základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti.

Fakturace 20 % z ceny Díla.

* + 1. **3. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

1. konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
2. Díla k projednání s Objednatelem v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to po zapracování výstupů z relevantních průzkumů, po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků;
3. dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
4. zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA včetně žádosti o stanovisko EIA;
5. výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
6. posouzení RAMS;
7. veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 20 % z ceny Díla.

* + 1. **4. dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání resp. uskutečnění:

1. Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to po zapracování připomínek Objednatele a po zapracování případných požadavků ze zpracované dokumentace EIA, posouzení RAMS apod.

Fakturace 20 % z ceny Díla.

* + 1. **5. dílčí etapa – do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace ZÚR dotčených krajů** dojde k předání, resp. uskutečnění:

1. dokončení dokumentace EIA k předložení orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA na základě výsledků aktualizace ZÚR všech dotčených krajů.

Fakturace 0 % z ceny Díla.

* + 1. **6. dílčí etapa** – **s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění předchozí etapy**, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.

Fakturace 0 % z ceny Díla.

* + 1. **7. dílčí etapa** – **do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

1. dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících;
2. aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelem;
3. projednání finální verze DÚR s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
4. aktualizovaného 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
5. předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Fakturace 15 % z ceny Díla.

* + 1. **8. dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy** dojde, resp. uskutečnění:

1. konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP;
2. získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby, jež je předmětem Díla;
3. předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace 15 % z ceny Díla.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

* 1. Pokyny pro odevzdání Díla
     1. Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
     2. Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
        1. soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou, resp. listinnou verzí dokumentace;
        2. soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM – Příloha č. 12 SoD.
     3. Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
     4. **Definitivní odevzdání díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** souprav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
     5. Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku.
     6. **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
     7. Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
     8. Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
     9. Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
        1. Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
        2. Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
        3. Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová

tel.: +420 972 742 396, mobil: +420 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz/) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY ZTP
   * 1. „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 01 (sjezd z VRT Osová Bítýška), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
     2. „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 02 (km 179,0 – 192,0), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
     3. „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 03 (km 190,0 – 202,0), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
     4. „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 04 (km 200,0 – 211,0), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
     5. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.

**Zpracovalo:**

Odbor přípravy VRT (O21)

Správa železnic, státní organizace